

Sprawozdanie z działalności Zabrzańskiego Stowarzyszenia Miłośników Motoryzacji w okresie luty 2017 - styczeń 2018

Zabrzańskie Stowarzyszenie Miłośników Motoryzacji zostało powołane do życia wiosną 2013 roku. Już wtedy aktywnie uczestniczyło w imprezach o charakterze motoryzacyjnym, które zorganizowano w okolicy. W okresie obejmującym niniejsze sprawozdanie członkowie stowarzyszenia pod kierownictwem Zarządu kontynuowali jednak organizację własnych imprez.

Ubiegłoroczny sezon Zabrzańskie Stowarzyszenie Miłośników Motoryzacji rozpoczęło od „Rajdu Targowego” skoordynowanego w ścisłej współpracy z Wydziałem Promocji Turystyki i Sportu Urzędu Miejskiego Zabrze 8 kwietnia 2017 roku. Imprezę organizowano w ramach Międzynarodowych Targów Turystyki, które co roku odbywają się w Hali Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji. Impreza przyciągnęła około stu uczestników uczestników (ponad 35 załóg), a prezentacja samochodów – kilkaset osób. W trakcie organizacji imprezy i jej trwania ściśle współpracowaliśmy z pracownikami MOSiRu, Komendą Miejską Policji w Zabrzu Szkołą Jazdy MotoRat, Stowarzyszeniem Śmiercioodporni, Pogotowiem Eskulap oraz Strażą Miejską.

Również w kwietniu rozpoczęliśmy cykl trzech imprez zatytułowanych „Klasyki Czwartkowe”, które odbyły się kolejno 20 kwietnia, 18 maja i 15 czerwca. Polegały na spotkaniu miłośników klasycznej motoryzacji na terenie placu Warszawskiego i wymiany doświadczeń. Impreza odbyła się w ścisłej współpracy z Miejskim Zarządem Dróg i Infrastruktury Informatycznej i zabrzańskiej policji. Kolejne edycje przyciągały od trzydziestu do nawet 50 samochodów i kilkuset uczestników.

W międzyczasie 1 maja 2017 roku Stowarzyszenie włączyło się w organizację Rajdu Śmiercioodpornych, czyli imprezy organizowanej przez zaprzyjaźnione Stowarzyszenie Śmiercioodporni z przeznaczeniem dla motocyklistów. Prócz wsparcia przy koordynacji imprezy, ZSMM zorganizował jeden z punktów zadaniowych umiejscowionych na trasie przejazdu uczestników. W imprezie udział wzięło 60 załóg, czyli około 90 osób.

Tradycyjnie w ostatnią niedzielę maja (28 maja) wzięliśmy udział w Zlocie Pojazdów Zabytkowych w Chudowie. Tym razem nie koordynowaliśmy wspólnego przejazdu, ale nasi przedstawiciele pojawili się na miejscu i reprezentowali Stowarzyszenie.

26 sierpnia na terenie Placu Warszawskiego w Zabrzu i terenie Szybu Maciej zorganizowaliśmy kolejną, siódmą, edycję cyklicznej imprezy motoryzacyjnej Zabrzańskie Klasyki Nocą. W paradzie udział wzięło ponad 120 pojazdów i ponad 400 osób. W organizację włączyło się Miasto Zabrze, Szyb Maciej, przedsiębiorstwo DEMEX, MotoRat, Komenda Miejska Policji, zabrzańska Straż Miejska oraz Komenda Straży Pożarnej.

9 września to dzień, w którym jednocześnie organizowaliśmy i wspieraliśmy dwie imprezy. Pierwsza to XIV Parada Pojazdów Zabytkowych w Bytomiu, w której udział wzięło ponad 200 osób. Równolegle na terenie Parku Handlowego Arena w Gliwicach organizowaliśmy Strefę Classic i Strefę

Bezpiecznej Jazdy w ramach organizowanej przez Antyradio Areny MotoShow. Do imprezy zostaliśmy zaproszeni osobiście przez przedstawicieli radia.

Nie mogło nas również zabraknąć na Skarnikowych Godach, czyli 95. Urodzinach Zabrze. Tradycyjnie włączyliśmy się w organizację przejazdu pojazdów zabytkowych w paradzie przejeżdżającej przez centrum Miasta. Do udziału ponad 40 samochodów w imprezie doszło 7 października.

Rok zamknęliśmy Rajdem Renifera. Była to trzecia edycja imprezy – rajdu na orientację po Zabrzu. Odbyła się 16 grudnia w ścisłej współpracy ze służbami porządkowymi, ale przede wszystkim Miejskim Ośrodkiem Sportu i Rekreacji, zarządcą miejsca finału – Kąpieliska Leśnego – a także Szkoły Jazdy MotoRat. W imprezie wzięły udział 38 załogi i około 100 osób.

Jesienią rozpoczęto również prace nad koordynacją akcji naborowej do Stowarzyszenia. Na rok 2017 zaplanowano – prócz kontynuacji cyklu Zabrzeńskie Klasyki Nocą, Rajdu Targowego i Rajdu Renifera – cykl comiesięcznych spotkań „Klasykiem na...”, które odbywać się będą w wybrany czwartek każdego miesiąca na terenie pl. Warszawskiego. Impreza ma mieć charakter stacjonarny, a uatrakcyjniona ma być obecnością foodtrucków.