

Sprawozdanie z działalności Zabrzańskiego Stowarzyszenia Miłośników Motoryzacji

w okresie marzec 2015 – marzec 2016

Zabrzańskie Stowarzyszenie Miłośników Motoryzacji zostało powołane do życia wiosną 2013 roku. Już wtedy aktywnie uczestniczyło w imprezach o charakterze motoryzacyjnym, które zorganizowano w okolicy. W okresie obejmującym niniejsze sprawozdanie członkowie stowarzyszenia pod kierownictwem Zarządu kontynuowali jednak organizację własnych imprez.

Sezon rozpoczął się trzecią edycją Zabrzańskich Klasyków Nocą zorganizowaną 16 kwietnia 2015. Na starcie imprezy pojawiło się około 110 pojazdów, czyli około 300 uczestników i drugie tyle widzów. Wspólnie wyjechaliśmy kolumnami na osiedle Borsigwerk. Imprezę udało się zorganizować dzięki ścisłej współpracy z Pogotowiem Ratunkowym Eskulap, które przeprowadziło pokaz pierwszej pomocy. Współpracowaliśmy również z Komendą Miejską Policji w Zabrzu (która zabezpieczała przebieg imprezy oraz przejazd kolumn), Strażą Miejską (dozorowała przebieg imprezy na pl. Warszawskim oraz na osiedlu Borsigwerk) oraz z Miejskim Zarządem Dróg i Infrastruktury Informatycznej. Udało się również nawiązać współpracę z foodtruckami: Cafe Cool'a oraz Natural Born Grillers. W trakcie imprezy przeprowadziliśmy zbiórkę darów na schronisko dla bezdomnych zwierząt Psitul Mnie w Zabrzu.

Dokładnie miesiąc później z inicjatywy Adama Jopka włączyliśmy się w obchody Europejskiej Nocy Muzeów. 16 maja 2015 roku zorganizowaliśmy Klasyczną MotoNoc Muzeów 2015, która była rajdem „po itinerze”. Paweł Franzke, Jakub Mleczo, Tomasz Rudziński i Karolina Kisiel przygotowali trzy trasy, które rozpoczynały się na pl. Warszawskim, a kończyły w Galerii Motoryzacji i Techniki w Bytomiu. Jak zwykle napotkaliśmy na ogromną przychylność służb: zabrzańskiej policji i straży miejskiej, a także Miejskiego Zarządu Dróg i Infrastruktury Informatycznej. W akcję włączył się również foodtruck Kawavan.

Przełom czerwca i lipca obfitował w dwie wyjątkowo ważne inicjatywy. 20 czerwca uczestniczyliśmy w pikniku „Plastyczna Motoryzacja” zorganizowanym w Zespole Szkół nr 18 w Zabrzu. Prócz promocji idei Zabrzańskiego Stowarzyszenia Miłośników Motoryzacji w nowym środowisku, udało nam się nawiązać ścisłą współpracę z Motocyklową Szkołą Nauki Jazdy i Ratownictwa MotoRat z Rafałem Bryłą na czele.

Ta znajomość ogromnie zaowocowała przy kolejnej imprezie: Zabrzańskich Klasykach Nocą vol. 4 zorganizowanych 4 lipca 2015. Dotychczas była to największa impreza w historii ZSMM. Rozpoczęła się na pl. Warszawskim, skąd około 100 pojazdów ruszyło zwartą kolumną po Zabrzu. Trasa kończyła się na pl. Dworcowym, na którym w ścisłej współpracy z

współorganizatorami zorganizowaliśmy szereg konkurencji. Impreza odbyła się dzięki udziałowi Rafała Bryły, który zapewnił dostęp do prądu. ZKN vol. 4 wsparł również Wydział Promocji, Turystyki i Sportu, który zorganizował podest sceniczny i nagłośnienie. Nie można ignorować ogromnego wsparcia ze strony Pogotowia Ratunkowego Eskulap, które zorganizowało pokaz pierwszej pomocy. Wyjątkowo silnie wsparła nas też zabrzańska policja (pilotująca kolumnę i zabezpieczająca imprezę, a także tworząc swoje stanowisko), straż miejska i straż pożarna. Pojawił się również Spoko Bus, food truck prowadzony przez bardzo serdecznego i przychylnego nam gliwiczana.

Po letniej przerwie część z naszych członków włączyła się we wsparcie Parady Pojazdów Zabytkowych w Bytomiu (12 września). Główny nacisk położono jednak na włączenie się w paradę w ramach Skarbnikowych Godów, czyli 93. urodzin Zabrza. Kilkukilometrową kawalkadę zorganizowano 26 września, a uczestniczyło w niej 40 pojazdów.

3 października członkowie Stowarzyszenia włączyli się w organizację pikniku integracyjnego Rady Dzielnicy Centrum Północ „Centrum Północ: przyjazna i modna dzielnica” organizowanego przy Galerii Zabrze. Zaprezentowaliśmy trzy nasze auta: Datsuna 120A, Forda Capri i Peugeota 205 CJ. A przy okazji organizowaliśmy promocję budżetu partycypacyjnego i proponowaliśmy głosowanie za naszym pośrednictwem.

Niestety pomimo szeroko zakrojonej kampanii marketingowej nie udało się przeforsować projektu remontu dachu cechowni przy ul. Wolności, która miałaby zostać muzeum pojazdów zabytkowych.

Kolejną imprezą w ubiegłorocznym portfolio są Zabrzańskie Klasyki Nocą vol. 5 zorganizowane w ścisłej współpracy z Kopalnią Guido na terenie Sztolni Królowa Luiza. Impreza odbyła się 24 października, a przybyło na nią ponad 100 załóg. Samochody z pl. Warszawskiego dwiema kolumnami pilotowanymi przez policję przejechały przez całe Śródmieście. W akcję włączyło się również Pogotowie Eskulap oraz Motocyklowa Szkoła Nauki Jazdy i Ratownictwa Drogowego MotoRat. Udało się także zaangażować straż miejską oraz Muzeum Techniki Wojskowej z Zabrza. W imprezie uczestniczyły również foodtrucki Madmick, Prywaciarze i Kława Kawa. Przeprowadzono również zbiórkę na rzecz schroniska dla bezdomnych zwierząt.

Ostatnią imprezą w 2015 roku był Rajd Ranifera zorganizowany 5 grudnia. W imprezie wzięło udział 30 pojazdów, które poruszały się po całym Zabrzu, by realizować kolejne zadania. W ich przygotowanie włączyła się zabrzańska policja, Motocyklowa Szkoła Nauki Jazdy i Ratownictwa Drogowego MotoRat i Pogotowie Ratunkowe Eskulap. Na pl. Warszawskim pojawili się również przedstawiciele foodtrucka Natural Born Grillers. Raz jeszcze zorganizowano zbiórkę: tym razem na rzecz podopiecznych zabrzańskiego domu dziecka.

Wszystkie imprezy były promowane w mediach lokalnych, ale również

ogólnokrajowych, np. TVN Turbo.

Z początkiem roku 2016 roku rozpoczęto prace nad rajdem turystycznym w ramach Targów Turystyki Poprzemysłowej.

Na wszystkich tych imprezach samochody należące do członków były udekorowane barwami Zabrzeńskiego Stowarzyszenia Miłośników Motoryzacji i tym samym promowały stowarzyszenie. Jednocześnie na wszystkich edycjach Zabrzeńskich Klasyków Nocą można było otrzymać „naklejki złotowe”, które promowały nie tylko imprezę, ale również stowarzyszenie i gminę Zabrze.

Zmienił się również skład Komisji Rewizyjnej. Po rezygnacji 26 maja 2015 Krzysztofa Wyszko z funkcji przewodniczącego Komisji Rewizyjnej i członkostwa w ZSMM, skład organu uzupełniono o Tomasza Rudzińskiego. Przewodniczącą została Anna Wolańska, a Tomasz Rudziński został sekretarzem.

7 września rezygnację złożyła Anna Wolańska, a na Zebraniu Walnym skład uzupełniono o Tomasza Hadę (zastępca przewodniczącego) i Tomasza Gizę (sekretarz). Tomasz Rudziński wybrany został przewodniczącym.

W okresie obejmującym niniejsze sprawozdanie w szeregi ZSMM dołączył Tomasz Giza. Wojciech Siuta uzyskując pełnoletniość stał się członkiem o pełnych prawach czynnych i biernych, a chęć wstąpienia w poczet członków zadeklarowały dwie osoby.

W kolekcji należącej do członków Stowarzyszenia pojawiło się kilka pojazdów, między innymi wyremontowany dzięki pracy członków ZSMM Fiat 126p należący do Jakuba Mleczko.